

さいたま市議会 12月定例会報告

さいたま市議会12月定例会が、11月27日から12月20日までの24日間を会期として開催されました。
おおぬきたづこは、まちづくり委員会で議案外質問を行いました。

物価高騰対策として

清水さいたま市長に緊急要望

12月16日「物価高騰対策と経済再生に向けた提言」を市長に提出。

国の補正予算に盛り込まれた、「重点支援地方交付金」を効果的に活用し、物価高騰から市民生活を守るよう求めました。



【 要望内容 】

- ① 住民税非課税世帯へ1世帯3万円の早期支給
- ② 低所得世帯へ子ども一人当たり2万円の早期支給
- ③ 給食費への支援
- ④ デジタル地域通貨を利用し、消費の下支え策
- ⑤ 介護や障害福祉サービス事業に対しての物価高騰分の支援
- ⑥ 街頭カメラの設置推進及び家庭用防犯カメラへの購入補助
- ⑦ 小学校体育館へのエアコン設置の前倒し

【 補正予算で決定 】

- ▶▶ 3月からプッシュ型の支給
- ▶▶ 3月からプッシュ型支給の支給
- ▶▶ 3学期の学校給食用食材の物価高に対する支援
- ▶▶ 2月～4月決済額の30%ポイント還元

＼「さいたま市 みんなのアプリ」をダウンロード！／



ようやく実現！

带状疱疹ワクチン接種の接種助成へ！

昨年の厚生労働省の専門部会で、带状疱疹ワクチンについて、今年の4月より法定の定期予防接種に導入する方針が承認されました。

それを受けて、本市でも市独自の助成制度を創設する意向を示しました。

詳細はこれからとなりますが、早く施行されるよう取り組んでまいります。



マイナンバーカードと

保険証の紐づけはお済みですか？

✓ 医療機関・薬局の受付

当日・その場で
OK！

✓ セブン銀行ATM

簡単にオススメ！

で申し込みできます！



まちづくり委員会での議案外質問

下大久保交差点の渋滞解消を！

下大久保交差点は令和4年単独左折レーンが設置されたものの、右折と直進が同じレーンのため渋滞解消に至っていない。

渋滞解消のため右折単独レーン及び右折信号を設置すべきであると訴えました。

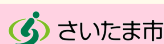


タクシーの営業エリアの緩和を！

タクシー運転手の高齢化、人手不足は深刻な問題となっている。

そのような中、タクシーの配車において、例えば浦和エリアのタクシーが大宮駅にお客様を送迎した際、仮にタクシープールに1台も待機車がない場合においても、回送にして自分のエリアに戻らないといけないという現状である。

タクシーにとってもお客様にとっても不便で非効率である。利便性向上のためにも、お客様を送迎した際、帰りに関してはお客様を乗車させられるという環境に緩和してはどうかと訴えました。



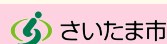
さいたま市

「令和7年度交差点改良を実施していく」と答弁。

工事により、下大久保交差点の南側の車線の走行レーンは、右折、直進、左折の各方向に分離した車線となる。

右折矢印信号については、現在、車線の構成の変更に伴うことから、交通管理者と協議を進めている。

交差点の安全が図られるようにしていく。



さいたま市

道路運送法においては、旅客運送について、発着地のどちらかが自社の営業区域である必要があると位置づけられている。

主要駅に乗り入れているタクシー会社で構成される組織により一定のルールが定められていることや、民間事業間の問題になり申し入れが難しいが、市内のタクシー事業者の多くが参画している埼玉県乗用自動車協会にも伝え、**タクシーの利便性向上につなげていく。**

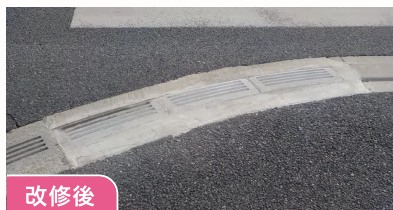


皆様の声がかたちになりました！

白鉄歩車道路の補修！



改修前



改修後

つまづきそうで危険との声に対応していただきました。

舗装及び路面標示の補修！



改修前



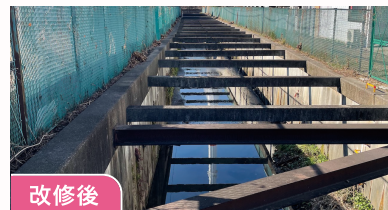
改修後

路面標示が見えないとお声に、道路も一緒に補修していただきました。

油面川の除草



改修前



改修後

さっぱり綺麗になりました。

